

Un nouveau plan de circulation qui fait débat !

Elaboré avec l'aide d'un cabinet extérieur pour près de 60 k€, sur la base d'une enquête effectuée auprès des administrés, des contributions des conseils de quartier, d'associations et de la commission du temps long, le nouveau plan de circulation a été présenté aux Ovillois le mois dernier. Un vrai moment de vérité : il a fait énormément réagir, au vu des très importants changements prévus, notamment le passage en sens unique dans de nombreuses rues de la ville.

Soyons très clairs : nous avons nous aussi prévu dans notre programme de 2020 de modifier le plan de circulation et compte-tenu des difficultés de concilier au quotidien les différents modes de déplacement, la pire des options aurait été le status-quo.

Nous regrettons en revanche la méthode : très sûr de lui lors de la 1ère présentation au public, l'exécutif a finalement dû abondamment communiquer sur le fait que ce plan était encore amendable devant les réactions reçues.

Par ailleurs, si l'objectif est de favoriser les mobilités actives, le piéton est le grand oublié du nouveau plan de circulation. Où est donc le plan pluriannuel de travaux d'amélioration des trottoirs, de leur revêtement et leur largeur ? Enfin, il est évidemment vital de mieux sécuriser les déplacements à vélo, notamment dans l'optique de la généralisation du double-sens cyclable. Quel est à ce sujet le bilan du passage à 30 km/h en depuis 2023 ? Nous aurons l'occasion de revenir sur ces points lorsque le plan de circulation sera débattu en conseil municipal en fin d'année.

Les Elus Alternative Citoyenne Ecologique & Solidaire

Facebook : fb.me/ElusAcesHouilles

leselusaces@mailo.com