

## **Circulez, y a rien à voir !**

Lors du forum de la mobilité du 4 mai dernier, la surprise fut de taille ! Sens uniques, grandes boucles, stationnement fixe et en chicane, rue piétonne devant les écoles, contre-sens cyclables généralisés... la circulation automobile a du souci à se faire ! Devrions-nous nous réjouir pour autant ? Pas sûr. Si certains aménagements proposés relèvent du bon sens (mais à quel prix d'étude ?), en revanche, l'absence de concertation et de pédagogie avec les habitants ne favorisera pas l'appropriation nécessaire d'un tel projet par les administrés circulant à pied, en 2 ou 4 roues ou autres.

Ainsi, après une étude à 48 450€ HT de la circulation par un cabinet extérieur (un de plus) le projet a été présenté aux conseils de quartier (certains n'ont d'ailleurs rien reçu, ou n'ont pas vu la dernière version) puis en dernier lieu à l'opposition, 4 jours seulement avant la présentation aux Ovillois.

Et pire que l'impossibilité de contribuer ...faire le constat que les travaux de mise en place ont déjà commencé dans certaines rues (Molière, Fraternité, etc.). Et pire que de se sentir pris en otage d'un plan mal orchestré, ne pas avoir le moyen de réagir puisqu'aucun recueil de doléances n'a été mis en place le 4 Mai dernier.

**Face au tollé général provoqué ces derniers jours, le Maire parle dès à présent d'expérimentations. Rétropédalage ou nouvel artifice de communication ?**

Enfin, le point noir de ce plan de circulation, au-delà des changements dans notre quotidien, ce sont les trottoirs : les grands oubliés. Certes, la part belle est faite aux vélos, mais les piétons alors ?

**Les élus du groupe ID Commune,**

[contact@idcommune.com](mailto:contact@idcommune.com)

[www.facebook.com/IDcommune](https://www.facebook.com/IDcommune)